**Polska Grupa Motoryzacyjna organizuje konferencję online dla producentów części samochodowych**

Już 3 marca 2021 roku Polska Grupa Motoryzacyjna organizuje konferencję online pt. **"Wyzwania dla przemysłu motoryzacyjnego w dobie rosnących cen surowców i kosztów logistyki"**. Wydarzenie skierowane jest do krajowych producentów części do pojazdów.

Pandemia koronawirusa i wszystkie konsekwencje gospodarcze i społeczne, jakie z niej wynikają, zaburzyły sprawne funkcjonowanie przemysłu motoryzacyjnego. W ostatnich miesiącach szczególnie mocno wzrosły także ceny surowców, a frachty morskie na wybranych kierunkach stały się nie tylko horrendalnie drogie, ale i niedostępne. To wszystko zwiększyło nieprzewidywalność i koszty operacyjne dostawców motoryzacyjnych na całym świecie. W odpowiedzi na te wyzwania, Polska Grupa Motoryzacyjna zorganizowała dla krajowych producentów części samochodowych spotkanie z ekspertami (praktykami biznesu i analitykami rynku), którzy zaprezentują trendy mające bezpośrednie przełożenie na przemysł motoryzacyjny w Polsce i praktyczne podpowiedzi jak je wykorzystać. Podczas konferencji zmierzą się oni z takimi pytaniami:

* jak długo jeszcze ceny surowców będą szaleć i czy kiedykolwiek powrócą do poprzednich poziomów?
* kto straci na wzrostach cen surowców – producenci, ich klienci czy konsumenci?
* kiedy spadną koszty frachtów z Chin, a kontenery staną się znowu dostępne?
* czy trudności z importem z Azji to szansa dla polskich dostawców?
* jak makroekonomiczne trendy w gospodarce przekładają się na polski przemysł motoryzacyjny?

Program konferencji przedstawia się następująco:

9:00 Powitanie – Adam Sikorski (Prezes [Polskiej Grupy Motoryzacyjnej](http://pgm.org.pl/))

9:10 Analiza i perspektywy rynku wybranych surowców:

* metale nieżelazne, ze szczególnym uwzględnieniem aluminium) – Ryszard Łukoś (Główny Analityk Danych [ExMetrix sp. z o.o.](http://www.exmetrix.com/pl/))
* metale żelazne (ze szczególnym uwzględnieniem stali i żeliwa) – Andrzej Bulanowski – Vice Prezes Zarządu ds. Sprzedaży [PGO S.A.](https://pgosa.pl/nasze-marki))
* mieszanki do produkcji tworzyw sztucznych – Anna Dul (Kierownik Działu Zakupów [SIEROSŁAWSKI GROUP](http://sieroslawskigroup.pl/home/))
* papier, karton - Tomasz Bunikowski (Dyrektor Sprzedaży / Członek Zarządu [NETBOX sp. z o.o.](https://www.netbox.com.pl/pl/firma/))

10:10 Jak radzić sobie z obecną sytuacją na rynku frachtów morskich? – Michał Latoch(Dyrektor Pionu Spedycji, [Morska Agencja Gdynia](https://www.mag.pl/o-firmie/))

10:40 Covidowa czy post-covidowa motoryzacja? Zmiany zachodzące w przemyśle motoryzacyjnym w Polsce i Europie - Rafał Orłowski (Partner [AutomotiveSuppliers.pl](https://www.automotivesuppliers.pl/pl/))

11:10 Jak rosnące ceny surowców i logistyki przekładają się na krajowe sieci dystrybucji części zamiennych? – Wiesław Ksel (Dyrektor ds. Zarządzania Zakupami, [MARTEX sp. z o.o.](https://www.martextruck.pl/firma/o-firmie)) w rozmowie z Krzysztofem Frelkiem (Wiceprezes [FA KROSNO SA](https://www.fakrosno.pl/))

11:40 Perspektywa makroekonomiczna (ekspert [PwC](https://www.pwc.pl/pl/branze/motoryzacja.html))

12:10 Zakończenie spotkania

Konferencja jest adresowana do kadry zarządzającej zakładami produkcyjnymi z branży motoryzacyjnej, a w szczególności do osób odpowiedzialnych za obszary zakupów, sprzedaży, logistyki, finansów i rozwoju biznesu.

Udział w wydarzeniu jest bezpłatny, po uprzednim zarejestrowaniu się pod adresem: <https://app.evenea.pl/event/pgm-surowce-frachty-konferencja/>.

**Patronat merytoryczny** nad wydarzeniem objęły [PwC](https://www.pwc.pl/pl/branze/motoryzacja.html) i [AutomotiveSuppliers.pl](https://www.automotivesuppliers.pl/pl/).

**Organizatorem jest Polska Grupa Motoryzacyjna**. PGM topierwsze w Polsce stowarzyszenie, zrzeszające wyłącznie polskich producentów części i akcesoriów motoryzacyjnych. Organizacja liczy blisko 50 członków i działa na terenie całego kraju. PGM stawia sobie za cel tworzenie warunków sprzyjających rozwojowi polskich przedsiębiorstw przemysłu motoryzacyjnego. Stowarzyszenie jest koordynatorem klastra o takiej samej nazwie. Od 2019 roku klaster „Polska Grupa Motoryzacyjna” posiada status Krajowego Klastra Kluczowego, przyznawany przez Ministerstwo Rozwoju tylko najlepszym organizacjom klastrowym, które mają kluczowy wpływ na polską gospodarkę.